

제81차 중국개혁국제포럼 참석 결과 보고서

1. 출장 개요

① 출장 배경 및 목적

- 2016년 10월 29-30일까지 중국 해남성 하이커우시에서 '구조적개혁 성장 신동력 - 2030 지속가능발전 아젠다 실현'을 주제로 제 81차 중국개혁국제포럼'이 개최됨
- 본 포럼은 중국(해남) 개혁발전연구원과 독일정부원조기관(GIZ), UN개발계획(UNDP) 등이 공동으로 주최하는 포럼임
- 본 포럼은 1. 경제글로벌화: 추세와 도전, 2. 경제전환과 구조개혁 심화, 3. 전환발전 중의 중국과 세계, 4. 2030 지속가능발전 아젠다 실현 '일대일로' : 역할과 행동 등 4개 세션으로 구성됨
- 제주발전연구원 강기춘 원장은 중국(해남)개혁발전연구원의 초청으로 본 세미나에 참석하며, 29일 오후부터 시작되는 2030 지속가능발전 아젠다 실현 '일대일로' : 역할과 행동 세션에 참여하여 발표를 할 예정임
- 본 세미나 참석을 통해 중국 일대일로 정책의 향후 방향 및 제주와의 연계성을 모색하고자 하며, 본 세미나에 참석하는 중국 및 해외 저명 학자들과의 논의의 장을 마련하고자 함
- 또한 중국(해남)개혁발전연구원과 MOU 체결 이후의 후속조치로써 공동세미나 개최 및 양기관 공동연구에 대해 논의할 예정임
- 이와함께 북경 중국사회과학원 아태 글로벌전략연구원 방문을 통해 양기관의 공동학술세미나 개최에 대해 논의할 예정임

② 출장계획

○ 출장기간 :

- 2016년 10월 28일 ~ 11월 1일(4박 5일)

- 출장국가 및 지역 : 중국 해남, 북경
- 출장자 : 강기춘(제주발전연구원장), 정지형(제주발전연구원 책임연구원)

③ 방문 일정 및 주요 방문기관

- 중국 해남성 중국(해남)개혁 발전연구원
- 북경 중국사회과학원 아태 글로벌전략 연구원

일자	방문 기관	방문 목적(안)
10. 28(금)	제주 → 광저우 (이동)	· 제주 출발(22:40), 광저우 도착(00:20) · 서안 jinjiang 인터내셔널 호텔
10. 29(토)	광저우 → 하이커우 (이동) 중국(해남)개혁발전연구원	· 광저우출발(07:00), 하이커우 도착(08:10) · 국제세미나 참석
10. 30(일)	중국(해남)개혁발전연구원 하이커우 → 북경 (이동)	· 국제 세미나 참석 하이커우(15:55)-북경 도착(19:35)
10. 31(월)	북경 → 제주 (이동)	· 북경출발(10:30), 제주도착(13:50) · 원장님 제주 이동 · 중국사회과학원 아태연구원 방문
11. 1(화)	북경 → 제주 (이동)	· 북경출발(10:30), 제주도착(13:50)

2. 주요 내용

1) 제 81차 중국개혁국제포럼 참석 및 발표

- 본 포럼은 중국(해남) 개혁발전연구원과 독일정부원조기관(GIZ), UN개발계획(UNDP) 등이 공동으로 주최하며, 중국(해남) 개혁발전 연구원의 초청으로 참석하게 되었음
- 본 포럼 2세션인 ‘경제전환과 구조개혁’ 세션에서 강기춘 제주발전 연구원장님의 ‘21세기 해상실크로드와 제주의 연계방안’에 대한 주제발표가 있었음

□ 주요 발표내용

- 중국이 추진하고 있는 일대일로 프로젝트는 아시아, 유럽, 아프리카를 서로 연결하여 역내 국가들의 시장 잠재력과 투자와 소비, 일자리 창출, 국가 간 경제·사회·문화교류 등을 활성화 하는 중요한 역할을 할 것으로 기대됨
- 일대일로 프로젝트는 대외적으로는 유럽과 아시아지역 경제공동체를 통한 중국 주도의 경제권 확대이며, 대내적으로는 중국의 지속가능한 성장을 위해 지역 불균형을 해소하기 위한 프로젝트라 할 수 있음
- 아울러, 육상실�크로드 경제벨트 조성과 함께 21세기 해상실�크로드 구축은 연안구간 간의 무역 활성화와 경제성장 기반을 마련하여 공동 번영과 발전에 크게 기여할 것으로 판단됨
- ‘섬’은 태생적으로 제한된 용량과 한계를 지니고 있어 이를 극복하고 지속 가능한 성장을 도모하기 위해서는 해상실�크로드 구축이 반드시 필요함
- 특히 해상실�크로드 전략은 연안과 섬, 섬과 섬의 상호 연결을 통해 해상무역, 공공 관광상품 개발, 인문교류 등을 활성화하여 ‘섬’지역이라는 한계를 극복할 수 있는 유효한 전략일 것임
- 하이난은 해상실�크로드의 전략거점 지역으로 국제관광도서 개발을 가속화 하고 있으며, ‘추진계획’과 더불어 크루즈항 건설과 크루즈 노선확대가 빠르게 추진될 것으로 예상됨
- 하이난 크루즈 산업 발전 계획에 따르면 향후 5년 내 크루즈 10척이 하이난을 모항으로 하여, 매년 300척에 달하는 크루즈가 정박할 수 있을 것임
- 제주 크루즈 인프라도 크게 확충해 나가고 있어 제주가 가지는 장점과 가치 그리고 크루즈 인프라 시설 등은 21세기 해상실�크로드를 구축하는 과정에서 제주가 연안국가의 섬 공동 발전을 이루는데 소중한 발판이 되리라 생각됨

<사진>



2) 중국(해남)개혁발전연구원 공동연구 진행

(1) 배경

- 2016년 6월 29일 중국(해남)개혁발전연구원과 MOU 체결 이후 후속조치로써 공동 학술연구를 진행하기 위함임
- 2016년 10월 12일 중국(해남)개혁발전연구원으로부터 공동학술연구에 대한 언급이 있었음
 - 제주발전연구원 중국연구센터 혹은 연구원과 중국(해남)개혁발전연구원 해양연구소 간 단기 학술방문을 언급하였음
 - 제주도와 해남도 간 관광협력 등에 대한 공동 추진을 제의하면서, 해남도의 관광관련부서의 조사연구 실사고찰 등에 대해 언급하였음
- 이에 따라 본 포럼 참석에서 Chi Fu Lin 중국(해남)개혁발전연구원장과 양 기관의 공동학술연구에 대한 논의를 하였음

(2) 결과

- 양기관의 공동 학술연구 진행과 관련하여 중국(해남)개혁발전연구원에서는 긍정적으로 수용하였음
- 우선 양기관과 양 지역의 정책제언 및 시사점, 연계방안을 도출할 수 있는 주제 선정이 필요함
- 이에 제주발전연구원에서 '제주-해남 공동연구: 해양관광 활성화'에 대한 주제를 언급하였음
 - 제주지역과 환경적으로 비슷한 해남도의 관광정책 및 관광객의 특징 분석 통해 제주의 중국인 관광객 유치 활성화를 위한 방안 모색
 - 또한 해남도의 해양관광 활성화를 위한 관광객 유치 실태 파악을 통해 고부가가치 관광객 유치를 위한 시사점을 모색하고자 함
 - 본 연구를 통해 한국에서의 관점보다는 중국 내에서의 섬관광에 대한 인식과 상품 구조 분석 및 관광객의 여행 패턴, 소비특징을 분석을 통해 제주지역의 시사점을 도출하고자 하였음
- 중국(해남)개혁발전연구원에서 적극 의견을 반영하였으며, 연구와 관련된 연구목적 및 배경, 조사항목, 참여 연구진 등에 대한 연구수행계획서를 우선 작성기로 하였음
 - 작성 후 연구 수행 전 최종으로 양기관 실무진이 경비 및 번역 등 연구수행에 수반되는 기타 항목에 대해 협의하기로 하였음

3) 중국 사회과학원 아태글로벌 전략연구원 방문

- 중국 사회과학원 아태글로벌 전략연구원은 2012년 4월 제주발전연구원과 MOU 체결이후 지속적으로 교류를 진행해오고 있음
 - 2013년 8월, 2015년 12월 등 북경에서 학술교류를 진행하였음
- 이번 중국 사회과학원 아태글로벌 전략연구원 방문 2016년의 학술 교류 진행에 대한 논의를 하였음
- 당초 올해의 경우 중국측에서 제주를 방문해야 하지만 최근 중국측 사정으로 인해 제주방문이 불가하여 제주에서 학술교류 개최가 힘들어진 상황임
 - 이는 첫째, 중국 사회과학원 아태글로벌 전략연구원이 중국 내 '일

대일로' 관련 싱크탱크로 선정되면서 관련 세미나 등 국내외 학술
세미나가 상대적으로 많아졌기 때문임

- 둘째, 싱크탱크로 선정되면서 중국 사회과학원 아태글로벌 전략연구
원장의 해외 출장에도 제한이 생겨 외국에서 개최하는 국제세미나
참석이 힘든 상황임
- 하지만 중국에서 개최하는 것은 무방하므로 제주발전연구원에서의
논의가 필요하며, 학술교류 개최 여부에 대한 회신이 필요함
- 중국측에서 제시한 주제는 '중국의 대외 정책과 향후 발전 방향(안)
이며, 제주발전연구원에서 발표할 주제는 추후 선정하기로 하였음
- 중국측에서 원하는 주제 발표가 필요하므로, 개최 여부가 결정되면
중국측과 상의하기로 하였음