

# 공무국의여행보고서

## I. 출장개요

- 목 적: 제주특별자치도 차고지증명제 운영 및 시행과정에서 나타나고 있는 문제점에 대한 해결방안 수립을 위해, 차고지증명제가 우수하게 정착·시행되고 있는 일본을 방문하여 제도 시행을 중심으로 현지조사를 실시함
  - 일본 현지 차고지증명 관련 실무자 인터뷰
  - 차고지 및 민영주차장 현장조사
  - 차고지증명제 관련 문헌조사(오사카부립 중앙도서관 & 나카노시마 도서관)
- 기 간: 2018년 4월 23일 - 4월 27일(4박 5일)
- 대상국가: 일본
  - 일본 오사카, 시가현
- 여행자 인적사항: 제주연구원 손상훈 책임연구원, 제주연구원 장미홍 위촉연구원, 제주연구원 탁화정 위촉연구원

## II. 출장내용

### 1. 일본 시가현 경찰본부 교통규제과 실무자 인터뷰 실시

#### 1) 일본 차고지증명제 관련 내용

- 일본 차고지증명제 도입배경
  - 일본 고도성장기에 개인의 자동차 구매율이 증가하며 도심부를 중심으로 자동차가 급격하게 증가하기 시작하였고, 이는 이면도로상의 주차, 보행자의 시야 확보 방해, 도로교통 정체 등 각종 교통문제를 야기함
  - 이에 대한 해결책으로 1962년에 「자동차 보관장소 확보 등에 관한 법률」(차고지법)을 제정하였으며, 차고지증명제를 최초로 도입 및 시행함

### ○ 일본 차고지증명제 시행절차

- 첫 번째, 경찰서를 방문하여 차고지증명 신청을 실시함
  - 차고지증명 신청서류를 제출함(부록 1 참고)
  - 경찰관 및 차고지 조사원이 차고지 조사를 실시함
  - 특이한 점은 차고지 현장조사 보고서를 활용하여 현장조사를 실시함(표 1 및 그림 2 참고)
  - 차고지 현장조사 보고서는 13개 항목으로 구성되어 있음
  - 차고지 조사를 통해 1개 항목이상 부적합한 항목이 있는 경우, 경찰관 또는 차고지 조사원이 신청자에게 시정 및 정정을 촉구함
  - 신청서류가 통과되면 차고지스티커와 허가증을 부여함
- 두 번째, 차고지 증명서를 운수지국에 제출하여, 차량번호를 부여받음
- 세 번째, 자동차세를 납부함



그림 1. 차고지증명제 신청절차

(출처: 시가현 경찰본부)

別記様式第9号(第5の6関係)  
即時申請  
調査内容等は下記申請書に同じ  
 No. \_\_\_\_\_

署長	副署長(次)	交通官	課長	係長	係	総合判定	可・不可
----	--------	-----	----	----	---	------	------

受理番号 \_\_\_\_\_

自動車保管場所現地調査結果報告書  
 平成 年 月 日

警察署長 姓 \_\_\_\_\_

申請者氏名	調査及び審査事項	減	否
申請者住所	1 「使用の本拠の位置」と「保管場所の位置」が、直線距離で2km以内である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
保管場所の位置	2 本拠の位置に「原住実態」や「事業実態」がある。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 使用の本拠と同一番地 <input type="checkbox"/> 隣接地 <input type="checkbox"/> 使用の本拠と離れた場所(直線的) _____ m	3 道路から保管場所への出入りが、適切かつ安全で、支障がない。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
申請車両	4 保管場所が、道路上以外の場所に確保されている。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
車種( ) 型式( ) 大きさ(長さ × 幅 × 高さ) _____	5 保管場所が、申請車両を収容可能な大きさである。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車構造	6 保管場所が、実際に使用できる状態である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 平面 <input type="checkbox"/> 立体 <input type="checkbox"/> 地下 <input type="checkbox"/> 屋上 <input type="checkbox"/> その他	7 保管場所に駐車した自動車への乗降が、安全で、支障がない。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車形態	8 保管場所として使用できる場所である(消防法等による禁止場所ではない)。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 個人所有 <input type="checkbox"/> 法人所有 <input type="checkbox"/> 月輪駐車場 <input type="checkbox"/> その他	9 1箇月以上の継続した保管場所使用権限がある。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車面積	10 保管場所使用承諾証明書が不正なものではない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
約 _____ m <sup>2</sup> (区画サイズ: _____ × _____)	11 二重申請ではない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
収容可能台数	12 保管場所の収容台数を越えていない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
台(区画表示: <input type="checkbox"/> 有り <input type="checkbox"/> 無し)	13 その他( )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
前面道路の幅員			
幅 _____ m			
引込道路			
<input type="checkbox"/> 有り(幅 _____ m) <input type="checkbox"/> 無し			
調査日時			
平成 年 月 日 午前・後 時			
調査者			
印 _____			

乗換式車両 無・有 (登録番号等 \_\_\_\_\_) 電子申請 本部交付  
 駐車場データ(収容可能台数 \_\_\_\_\_ 台、現収容台数 \_\_\_\_\_ 台、駐車場面積 \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>) 書面申請 警察署交付

備考欄に記入する。 ( )

(a) 차고지 조사 보고서 앞면

現場状況図	備考(特記事項等具体的に記入)
	警察署使用欄

注: 1. 欄、調査事項の適否欄にレ印を入れる。  
 2. 収容可能台数は普通乗用車(概ね2m×5m)を基準とする。  
 3. 駐車場の名称がない場合は、管理名称を記入すること。  
 4. 現場状況図欄には、配置図の状況と一致しない場合等、計測した保管場所の寸法等、現場の状況を詳細に記入すること。  
 5. 備考欄には、不適当な状況、特記事項等の連絡事項を具体的に記入すること。

(b) 차고지 조사 보고서 뒷면

그림 2. 차고지 조사 보고서 양식

(출처: 시가현 경찰본부)

표 1. 차고지 현장조사를 위한 조사 및 점검항목

시가현 자동차 보관장소 현장조사 조사표			
신청인 성명	-	조사 및 점검항목	체크
신청인 주소	-	1. '사용본거지 위치'와 '차고지 위치'가 직선반경 2km 이내에 위치하고 있는가	
보관장소 위치	<input type="checkbox"/> 사용본거지와 동일한 곳 <input type="checkbox"/> 인접지 <input type="checkbox"/> 사용본거지와 떨어진 장소(직선 m)	2. 본거지 위치에서 현재 '거주' 또는 '사업'을 하고 있는가 3. 도로에서 해당 차고지로 출입하는데 지장이 없으며 안전한가	
신청차량	차량명 ( 예, 소나타 ) 형 식 (예,B2R16-4Z-1) 크 기 ( 길이x폭x높이 )	4. 차고지가 도로 외의 장소에 위치하고 있는가 5. 차고지가 신청 차량을 충분히 수용 가능한 넓이인가	
주차장 구조	<input type="checkbox"/> 평면 <input type="checkbox"/> 입체 <input type="checkbox"/> 지하 <input type="checkbox"/> 육상 <input type="checkbox"/> 기타	6. 차고지가 실제 사용가능한 상태인가	
주차장 형태	<input type="checkbox"/> 개인소유 <input type="checkbox"/> 법인소유 <input type="checkbox"/> 월정액주차장 <input type="checkbox"/> 기타	7. 차고지에서 신청차량의 승하차가 지장이 없으며, 안전한가	
주차장 면적	약 00.0m <sup>2</sup> (구획사이즈: 0.0m x 0.0m)	8. 차고지로 사용가능한 장소인가	
수용가능대수	0대(구획표시: <input type="checkbox"/> 유 <input type="checkbox"/> 무)	9. 차고지를 1개월 이상 지속적으로 활용할 수 있는가	
전면도로폭	폭 0.0m	10. 차고지 사용허가증명서가 부적합한 것은 아닌가	
인입도로	<input type="checkbox"/> 유(폭 0.0 m) <input type="checkbox"/> 무	11. 이중 신청은 아닌가	
조사일시	-	12. 차고지 수용대수를 넘지 않는가	
조사자	(인)	13. 기타	

○ 일본 자동차 보관장소 관련 수속 윈스톱 시스템(OSS)

- 인터넷신청은 자동차 보관장소 관련 수속 윈스톱(OSS)시스템을 통해 가능함(그림 3)
- OSS는 차고지증명신청을 포함한 관계행정기관 내의 수속절차를 일괄적으로 수행함
  - ‘OSS’로 신청하면 보관장소증명서 정보가 자동으로 운수지국으로 송신되므로 별도의 추가제출이 불필요함
  - 심사를 통해 보관장소 증명이 거절되었을 경우에는 신청자에게 ‘차고지증명 심사결과 통지서’가 전자문서로 발송됨
  - ‘OSS’ 서비스의 경우 신청 후 수수료를 납부한 뒤 보관장소 등에 관한 조사를 실시하므로, 조사결과 보관장소 증명이 거절되어도 수수료는 환불이 불가함
  - 전자 신청 후, 차고지증명 스티커는 경찰본부 또는 지역 경찰서를 선택하여 교부받을 수 있음
- 다만, OSS는 일본 내 지역마다 도입시기가 상이함

○ 일본 차고지증명제 신청수수료

- 차고지증명 신청 시 경찰서에 수수료를 지불하여야 함
- 시가현의 경우, 차고지 확인 수수료 2,150엔, 차고지 스티커발급 비용 580엔을 지불하여야 함
- 경차는 차고지 증명을 별도로 실시하지 않으므로, 차고지 확인 수수료는 지불하지 않음
- 다만, 차고지 신고 후, 차고지 표장 발급을 위 표장 발급비용 580엔을 지불하여야 함

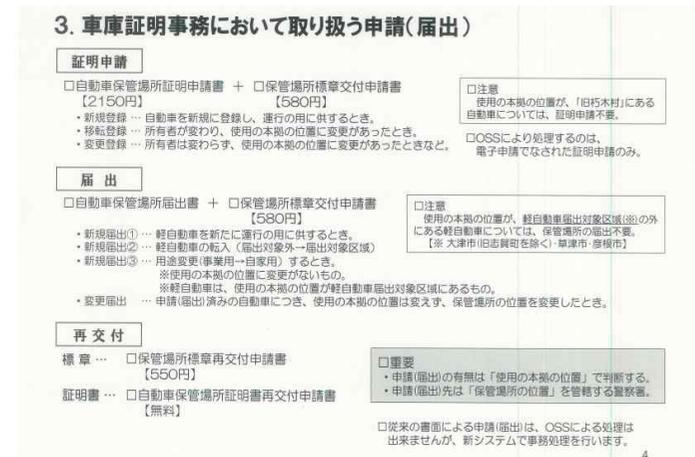


그림 4. 차고지증명 신청수수료  
(출처: 시가현 경찰본부)

○ 차고지 증명 등을 위한 업무요령

- 시가현에서는 차고지 증명 등을 위해 「자동차 보관장소 증명 등 사무취급 요령」을 작성하고, 이에 따라 차고지 증명 업무를 실시하고 있음

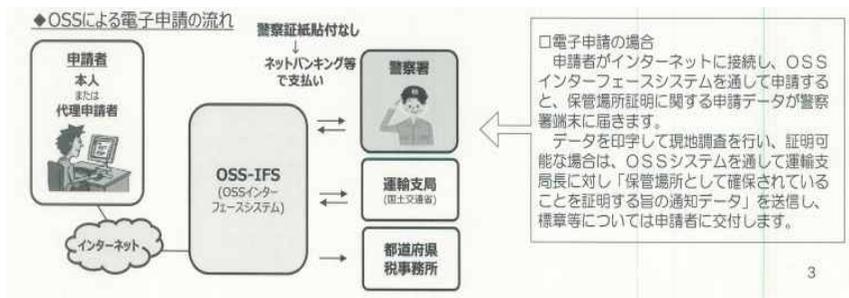


그림 3. 자동차 보관장소 관련수속 윈스톱 시스템  
(출처: 시가현 경찰본부)

- 시가현 「자동차 보관장소 증명 등 사무취급 요령」은 「자동차 보관장소 확보 등에 관한 법률」과 동법 시행령, 시행규칙에 근거하여, 차고지 증명, 차고지 신고, 차고지 스티커 교부에 관한 업무 등의 취급방법과 관련하여 필요한 사항을 정하고 있음
- 차고지 증명 신청서 접수 시 확인해야할 서류항목 및 추가로 요청할 필요가 있는 서류항목 등에 대하여 명시하고 있음
- 또한 신청서 접수 시의 업무순서에 대하여 명시하고 있음
  - 신청서 검토·확인 → 신청서 정정(부족한 서류에 한함) → 수수료 수납 → 증명서 교부예정일 통지 → 신청서 기록 및 데이터 등록 → 부적합 조사 등 → 증명서 작성 → 증명서 교부 → 스티커교부 시 지시사항 등

## 2) 일본 차고지증명제 운영관련 Q&A

- 차고지증명제 초기 시행과정에서 겪은 문제점은 무엇인가요? 이를 해결하기 위한 대응방안은 무엇인가요?
  - 인터시행초기에는 본인 거주지 내에 차고지가 존재하지 않아 거주지 주변 자투리 공간을 차고지로 활용하였으나, 토지소유자들이 비싼 토지 임대비용을 요구하는 등의 문제가 발생함
  - 일본의 경우, 민영주차장으로부터 창출되는 수익이 높기 때문에 민영주차장을 설치·운영하는 사람들이 증가하였고, 이에 따라 주차장 임대비용도 점차 낮아지는 경향을 보임
- 공동주택은 세대수보다 주차면이 부족한 경우가 발생할 수 있는데, 이를 위한 대응방안은 무엇인가요?
  - 한국의 공동주택과 일본의 공동주택은 기본개념에 차이가 있음. 일본은 공동주택 분양 시, 주차면을 함께 분양하는 경우가 있고, 임대료를 지불하고 주차면을 임대하는 경우가 있음

- 이는 맨션 관리회사에 따라 다름. 또한, 단지내 주차장 이용이 불가능한 경우에는 주변에 위치한 월정액 주차장(민영주차장)을 구매하여 차고지증명을 실시함
- 일본의 경우, 맨션 주변 나대지를 활용하여 주차장을 조성하여 주차장 임대 등을 통해 수익을 창출하고자 하는 사람들이 다수 존재함

### ○ 차고지 허용거리를 2km로 선정한 근거는 무엇인가요?

- 초기 제도 도입 시, 차고지 허용거리는 500m 이었음. 500m로 선정한 이유는 500m는 걸어서 10분정도의 거리로, 500m는 행동생리학의 '보행기피거리'의 한계치라고 할 수 있음. 인간은 10분 이상 보행 시 스트레스 혹은 이동에 부담이 되기 때문임
- 그러나 도심부에서는 500m 내에 주차장 확보의 어려움, 주차장 임대비용이 높아지는 문제점 등이 발생하였고, 자동차 판매업체의 반발 등으로 인해 차고지 허용거리를 2km로 완화시킴
- 2km는 도보 30분, 자전거 이동 시 10분 정도의 거리임. 차고지 허용거리가 2km보다 더 넓어질 경우, 주차장과 거주지와의 거리가 멀어지기 때문에 제도의 실효성이 떨어질 수 있음

### ○ 경차는 일반 자동차와 달리 차고지 신고만 실시하며, 신고 의무지역이 일부지역에 한정되어 있는 이유는 무엇인가요?

- 경차는 일반 자동차와 달리 점유면적을 적게 차지하여 비교적 쉽게 주차가 가능하기 때문에 차고지증명을 따로 시행하지 않는 것으로 이해할 수 있음. 경차 구매시 신고의무지역에서는 반드시 신고를 실시하여야 하나, 신고의무지역이 아닌 곳에서는 신고를 하지 않아도 구매가 가능함
- 최근에는 경차도 점차 차고지증명 대상차종에 포함하여야 한다는 의견이 존재함

○ 차고지증명제 관련 교육이 별도로 실시되고 있나요?

- 경찰본부의 차고지 규제관련 담당자들이 관할 경찰서의 차고지증명 담당 경찰관들을 대상으로 1년에 2차레이상 본부에서 교육을 실시하고 있음
- 관할 경찰서의 차고지증명 담당부서는 3~4명으로 구성되어 있음. 접수·데이터입력·차고조사실시 등 각각의 전문업무가 분할되어 있음
- 차고지조사를 실시하는 위탁민간업체의 경우 경찰관이 방문하여 교육을 실시함

○ 차고지증명은 차량 구매 후에 실시하는 것인가요? 구매 시에 실시하는 것인가요?

- 일본에서는 신차, 중고차 등 차량을 구매할 경우, 차고지 증명신청이 가장 첫 단계이기 때문에 차고지증명을 실시하지 않으면 차량을 구매할 수 없음

○ 차고지 단속과 주차단속의 차이점은 무엇인가요?

- 일본은 기본적으로 모든 이면도로가 주차단속 구역임. 주차단속은 주차단속원이 실시하며, 차고지단속은 경찰이 실시함. 차고지단속은 상시 실시하는 것은 아니며, 신고가 접수되었을 때에만 실시하고 있음
- 차고지단속은 다음과 같은 방법으로 실시함. 차고지 위반 신고접수 → 경찰관 신고장소 방문 → 방문 시간부터 주간 12시간, 야간 8시간을 체크함
- 이때, 앞·뒤 타이어의 정가운데 표시(십자가 등)를 한 뒤, 12시간 또는 8시간 후에 재방문하여 타이어의 위치에 변화가 있는 경우에는 차고지 위반이 아닌 것으로 판단함
- 차고지법은 경찰에서 주도하기 때문에 위반 시 형사법 위반으로 재판에 기소되어 징역 또는 벌금 등의 처벌수위가 높음. 반면, 노면주차위반은 도로교통법을 기반으로 실시하기 때문에 비교적 처벌강도가 약함

○ 공안위원회와 경찰의 차이점은 무엇인가요?

- 공안위원회는 규제를 허가하는 기관임. 예로 주차금지구역 설치에 대해 경찰이 요청하면 공안위원회에서 심의 후 규제를 허가함
- 공안위원회는 경찰뿐만 아니라 민간업체, 전문가, 공무원 등으로 구성되어 있음

## 2. 차고지 및 민영주차장 운행지역 현장조사

○ 일본은 지역마다 민영주차장이 다수 설치되어 있음

○ 민영주차장 중, 차고지를 위한 월정액 주차장으로 운영하는 곳은 '月極駐車場' 이라고 하며, 표지판 등을 통해 해당주차장이 월정액 주차장을 운영하고 있는지 확인할 수 있음

○ 대부분의 월정액 주차장은 지정주차제로 운영하고 있음(번호 또는 이름이 적힌 팻말이 존재함)

○ 단독주택의 경우, 주택부지 내에 주차공간을 설치하여 활용하고 있는 사례를 다수 확인할 수 있음



그림 5. 맨션 내 호수별로 설치된 주차장 사례



그림 7. 단독주택 주차장 사례 ②



그림 6. 단독주택 주차장 사례 ①



그림 8. 주택부지의 일부를 활용하여 운영하고 있는 월정액 주차장 사례



그림 9. 월정액 주차장 사례\_기계식(타워형)



그림 10. 월정액 주차장 사례\_평면식



그림 11. 월정액 주차장 이용 사례\_지정주차로 이용하고 있는 모습

### 3. 차고지증명제 관련 문헌조사

- 오사카 부립 중앙도서관 & 나카노시마 도서관을 방문하여 차고지증명제 및 주차 관련 문헌을 고찰함

표 2. 문헌고찰 목록 및 내용

자료명	출판년도	핵심내용
오사카 도심부 주차에 관한 조사보고서	1974	오사카 도심부 주차난 해소를 위한 도심부 주차장 면수 및 주차시설 보급에 관한 조사 보고서
오사카시의 주차대책 조사보고서	1976	오사카시 주차난 해소를 위한 주차대책으로 부설주차장 설치 의무화 제시 등 주차대책에 관한 연구조사 보고서
오사카시 주차대책 조사보고서	1977	오사카시 주차난 해소를 위한 주차대책으로 부설주차장 설치 의무화 등을 제시하며 주차대책에 관한 연구조사 보고서
주차장에 관한 여론조사 (1990. 2. 7, 여론조사보고서)	1990	주차장에 관한 인식, 법률위반 주차대책, 공동주택의 주차장 문제 등을 조사하여 향후 주차장 정비의 대책마련을 위한 보고서
자동차 보관장소 확보 등에 관한 법률 해설	1992	자동차 보관장소 확보 등에 관한 법률(차고지법)을 중심으로 한 관계법령에 대한 설명자료, 해설서
맨션 주차장 백과	1995	공동주택에서 발생하는 주차장 문제와 문제해결을 위한 주차장 증설방안에 대한 서적
민간주차장 조성촉진사업 보조금 교부요령	1996	민간주차장 조성(설치)장려를 위한 보조금 교부에 관한 실시요령 (오사카부 도시정비국 및 교통정책과 주차장 대책실 작성)
주차학	2015	주차문제로부터 보는 일본의 교통행정분야의 향후 과제와 구체적인 해결책에 대하여 사례 등과 함께 소개한 서적
자동차 보관장소 보상	2016	정부 또는 지자체 사업으로 현 차고지의 전부 또는 일부가 소실되는 경우, 정보 또는 지자체로부터 보상 받을 수 있는 방법에 대한 서적
코인식자동차주차장시장에관한 실태분석조사 2015년판	2016	전국 도도부현의 코인 주차장(민형 자동화 주차장) 조성현황과 이용현황에 관한 조사분석 보고서

### III. 시사점

#### ○ 제주지역 내 민영주차장 공급 및 이면도로 주차금지 지정 병행 필요

- 일본의 경우, 지역마다 민영주차장이 다수 설치되어 있음. 특히 주차면이 부족한 공동주택 주변에 민영주차장이 많이 설치되어 있어, 차고지증명을 위한 주차면 확보시 어려움이 많지 않음
- 또한, 일본 차고지증명제 성공의 중요한 요인 중 하나는 대부분의 이면도로가 주차금지구역으로 지정되어 있기 때문으로 판단됨
- 따라서 제주지역 차고지증명제 성공을 위해서는 민간을 활용한 주차장 확보와 함께 이면도로 주차금지 지정에 대한 정책을 병행 추진할 필요가 있음

#### ○ 차고지 현장확인 업무의 효율성 향상을 위해 조사점검표 활용 검토

- 시가현 경찰본부에서는 차고지 확인을 위한 현장조사를 실시할 때 조사점검표를 활용하고 있으며, 조사점검표는 13개 항목으로 구성되고 있으며, 차고지의 유효성을 판단하는데 도움을 주고 있음
- 제주지역도 차고지증명제의 운영과정에서 업무효율성 증대를 위해서는 차고지 확인을 위한 조사점검표 등을 작성하여 활용할 필요가 있음

#### ○ 차고지증명제 담당자 교육제도 및 일본 경찰과 교류 필요

- 시가현 경찰본부에서는 각 지역 관할경찰서의 차고지 증명관련 업무 담당자를 대상으로 매년 2차례 이상 차고지증명제 관련 교육을 실시하고 있음
- 이와 같은 교육을 통해 업무 담당자의 교체, 제도의 변화 등으로 인한 업무내용 변경 등에 대하여 업무 담당자들이 신속하게 대응·처리할 수 있음
- 제주지역도 일본에서 실시하고 있는 차고지증명제 교육제도 등을 참고하여 차고지증명제 관련 실무자에 대한 교육이 필요함
- 또한 일본에서 차고지증명제가 오랫동안 운영되어 온 만큼 차고지업무를 담당하는 일본 경찰과 정기적인 교류를 가질 경우 차고지증명제 운영이 보다 빠르게 안정화될 수 있을 것으로 판단됨

#### ○ 차고지증명제 인터넷 신청서비스 도입 필요

- 일본은 자동차 보관장소 관련수속 윈스톱(OSS)시스템을 통해 인터넷으로 차고지증명 신청이 가능함
- 일본의 'OSS' 시스템은 차고지증명 신청을 포함한 관계행정기관 내의 수속절차를 일괄적으로 수행하여, 증명에 필요한 서류작성 및 소요시간을 단축할 수 있는 장점이 있음. 현재 'OSS' 시스템은 모든 지역에 도입된 것은 아니며, 지역마다 시스템 도입시기가 상이함
- 제주지역의 차고지증명 신청절차는 다음과 같음. 신청인이 차고지증명 신청서 작성 → 처리기관(담당부서, 동주민센터)에 차고지증명 신청서 접수 → 서류 및 차고지 확인 → 차고지증명서 및 필증 교부 → 차고지증명서 및 필증 수령
- 차고지증명제 실시확대를 위해서는 신청·접수 등의 행정절차가 간소화될 필요성이 있음. 따라서 제도의 효율적 시행 및 운영을 위해서는 일본의 'OSS' 시스템과 같은 인터넷 신청서비스의 도입을 고려할 필요가 있음

#### ○ 차고지증명제를 위한 '차고지 전문조사원' 도입 검토

- 일본의 차고지 증명 신청에 대한 차고지 확인업무는 지역관할 경찰서의 경찰관 및 '차고지 조사원'이 실시하고 있음
- '차고지 조사원'은 신청서류 인수 및 서류정리, 주차대장과 신청서 대조, 자동차 사용거점 위치 및 차고지 현지조사, 조사사항의 적합유무를 판단하고 적합판정을 받은 신청서류에 대해 주차대장 작성 및 변경, 차고지조사 보고서 작성 제출 업무 등을 수행함
- 현재 제주지역은 담당 공무원들이 차고지증명 관련 모든 업무를 직접 수행하고 있음. 향후, 시행범위가 확대되면 행정처리, 단속 등의 인력 수요가 크게 증가할 것으로 예상됨
- 따라서 차고지증명제의 효율적 운영을 위해서는 부족한 인력충원 방안에 대하여 '차고지 전문조사원' 도입 등과 같이 다각적인 검토가 필요할 것으로 판단됨

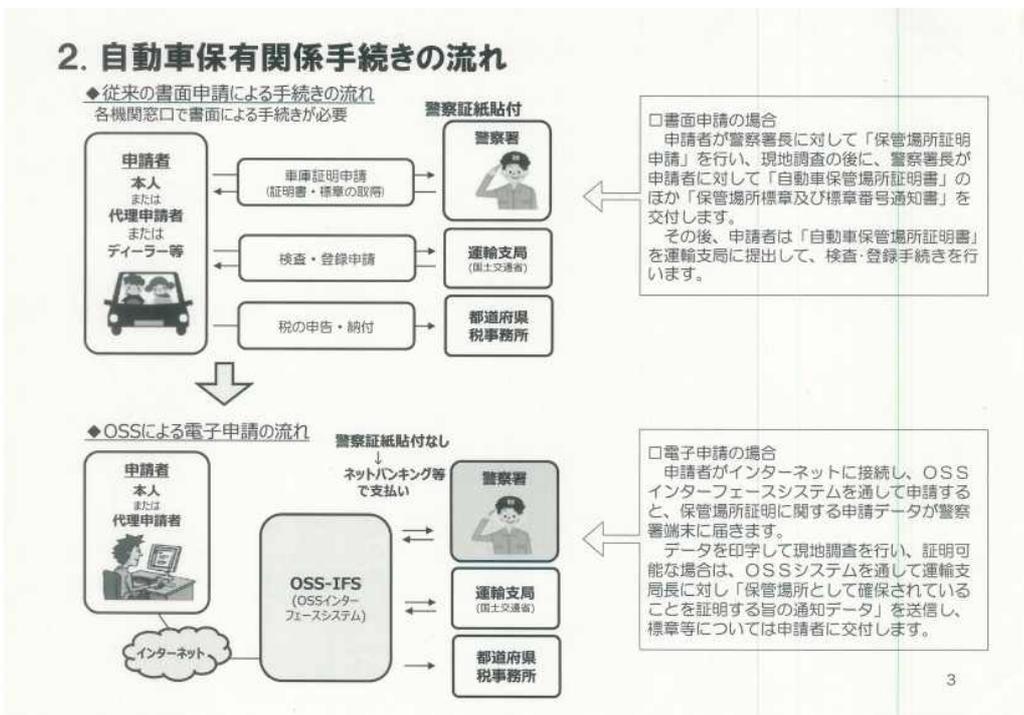


그림 12. 차고지증명제 신청절차

別記様式第9号(第5の6関係)  
同時申請  
調査内容等は下記申請に同じ  
 No.

受理番号		署長	副署(次)長	交通官	課長	係長	係	総合判定	可・不可
------	--	----	--------	-----	----	----	---	------	------

### 自動車保管場所現地調査結果報告書

平成 年 月 日

警察署長 殿

申請者氏名	調査及び審査事項	達	否
申請者住所	1 「使用の本拠の位置」と「保管場所の位置」が、直線距離で2Km以内である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
保管場所の位置 <input type="checkbox"/> 使用の本拠と同一番地 <input type="checkbox"/> 隣接地 <input type="checkbox"/> 使用の本拠と離れた場所(直線距離) m	2 本拠の位置に「居住実態」や「事業実態」がある。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 道路から保管場所への出入りが、道法かつ安全で、支障がない。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
申請車両 車種( ) 型式( ) 大きさ(長さ × 幅 × 高さ) m	4 保管場所が、道路上以外の場所に確保されている。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 保管場所が、申請車両を収容可能な広さである。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車場構造 <input type="checkbox"/> 平面 <input type="checkbox"/> 立体 <input type="checkbox"/> 地下 <input type="checkbox"/> 屋上 <input type="checkbox"/> その他	6 保管場所が、実際に使用できる状態である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車場形態 <input type="checkbox"/> 個人所有 <input type="checkbox"/> 法人所有 <input type="checkbox"/> 月極駐車場 <input type="checkbox"/> その他	7 保管場所に駐車した自動車への乗降が、安全で、支障がない。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
駐車場面積 約 m <sup>2</sup> (区画サイズ: ×)	8 保管場所として使用できる場所である(消防法等による禁止場所ではない)。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
収容可能台数 台 (区画表示: <input type="checkbox"/> 有り <input type="checkbox"/> 無し)	9 1箇月以上の継続した保管場所使用権限がある。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
前面道路の幅員 幅 m	10 保管場所使用承諾証明書が不正なものではない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
引込道路 <input type="checkbox"/> 有り(幅 m) <input type="checkbox"/> 無し	11 二重申請ではない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
調査日時 平成 年 月 日 午前・後 時	12 保管場所の収容台数を超えていない。(審査事項)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
調査者	13 その他( )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

乗換え車両 無・有(登録番号等) ( ) 駐車場データ(収容可能台数 台、現収容台数 台、駐車場面積 m <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/> 電子申請 <input type="checkbox"/> 本部交付 <input type="checkbox"/> 書面申請 <input type="checkbox"/> 警察署交付	署名	通知日	通知者
--	---	----	-----	-----

※ 裏面の注意事項に留意すること。

그림 13. 차고지 조사 보고서 (앞)

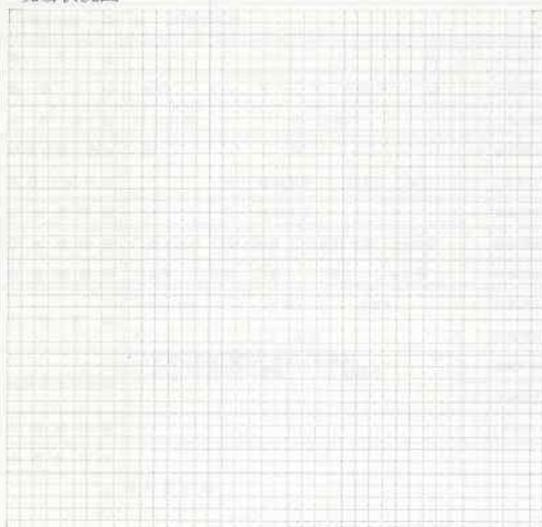
<p>現場状況図</p> 	<p>備考(特記事項等具体的に記入)</p>
<p>注: 1. □欄、調査事項の適否欄にレ印を入れる。  2. 収容可能台数は普通乗用車(概ね2m×5m)を基準とする。  3. 駐車場の名称がない場合は、管理者名を記入すること。  4. 現場状況図欄には、配置図の状況と一致しない場合等、計測した保管場所の寸法等、現場の状況を詳細に記入すること。  5. 備考欄には、不適当な状況、特記事項等の連絡事項を具体的に記入すること。</p>	<p>警察署使用欄</p>

그림 14. 차고지 조사 보고서 (뒤)

### 3. 車庫証明事務において取り扱う申請(届出)

#### 証明申請

自動車保管場所証明申請書 + 保管場所標章交付申請書  
【2150円】 【580円】

- ・新規登録 … 自動車を新規に登録し、運行の用に供するとき。
- ・移転登録 … 所有者が変わり、使用の本拠の位置に変更があったとき。
- ・変更登録 … 所有者は変わらず、使用の本拠の位置に変更があったときなど。

注意  
使用の本拠の位置が、「旧朽木村」にある自動車については、証明申請不要。

OSSにより処理するのは、電子申請でなされた証明申請のみ。

#### 届出

自動車保管場所届出書 + 保管場所標章交付申請書  
【580円】

- ・新規届出① … 軽自動車を新たに運行の用に供するとき。
- ・新規届出② … 軽自動車の転入(届出対象外→届出対象区域)
- ・新規届出③ … 用途変更(事業用→家用)するとき。  
※使用の本拠の位置に変更がないもの。  
※軽自動車は、使用の本拠の位置が軽自動車届出対象区域にあるもの。
- ・変更届出 … 申請(届出)済みの自動車につき、使用の本拠の位置は変えず、保管場所の位置を変更したとき。

注意  
使用の本拠の位置が、軽自動車届出対象区域(※)の外にある軽自動車については、保管場所の届出不要。  
【※ 大津市(旧志賀町を除く)・草津市・彦根市】

#### 再交付

標章 … 保管場所標章再交付申請書  
【550円】

証明書 … 自動車保管場所証明書再交付申請書  
【無料】

重要  
・申請(届出)の有無は「使用の本拠の位置」で判断する。  
・申請(届出)先は「保管場所の位置」を管轄する警察署。

従来の書面による申請(届出)は、OSSによる処理は出来ませんが、新システムで事務処理を行います。

그림 15. 차고지 증명 신청에 필요한 수수료

自動車保管場所証明申請書			
車名	型式	車台番号	自動車の大きさ
		ここから記入 (アルファベットには、F欄にレ印を記入してください。)	長さ センチメートル 幅 センチメートル 高さ センチメートル
自動車の使用の本拠の位置(自宅等)			
自動車の保管場所の位置			
※保管場所標章番号			
<p>自動車の保管場所の位置欄記載の場所は、申請に係る自動車の保管場所として確保されていることを証明願います。</p> <p>警察署長 殿 〒( ) 年 月 日</p> <p>住所 申請者 氏名 ( )</p>			
<p>第 号 自動車保管場所証明書</p> <p>自動車の保管場所の位置欄記載の場所は、上記申請に係る自動車の保管場所として確保されていることを証明する。</p> <p>年 月 日 警察署長 印</p>			
備考		連絡先	
<p>1. 次に掲げる場合は、所在図の添付を省略することができる。ただし、警察署長は、保管場所の付近の目標となる地物及びその位置を知るために必要があると認めるときは、所在図の提出を求めることができる。</p> <p>(1) 自動車の使用の本拠の位置が、旧自動車(申請者が保有者である自動車であって申請に係るもの以外のものをいう。以下同じ。)に係る使用の本拠の位置と同一であるとき。</p> <p>(2) 自動車の使用の本拠の位置が、保管場所の位置と同一であるとき(1)に該当する場合を除く。)</p> <p>2. 1.(1)に該当することにより所在図の添付を省略する場合は、車印の欄に旧自動車に表示されている保管場所標章に係る保管場所標章番号を記載すること。</p> <p>3. 申請者は、氏名を記載し及び押印することに代えて、署名することができる。</p> <p>4. 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。</p>		TEL	
乗換え車両		(登録番号) (車台番号)	

(注) 自動車保管場所証明書の有効期間は証明日から一ヶ月です。

自動車台番号・大きさ・型式名・欄は、申請書提出時、必ず記載してください。

申請書提出後、変更申請はできません。

いすゞ車を除くすべての自動車に適用されます。

그림 16. 차고지증명 및 표장교부 신청서

別記様式第1号(第4の1関係)

保管場所使用権原疎明書(自認書)

証明申請・届出に係る保管場所である 土地・建物 は、私の所有であることに間違いありません。

警察署長 殿

年 月 日

〒( )

住所

電話 ( )

氏名 (印)

備考 1. 保管場所証明申請の場合は、「証明申請」に、保管場所届出の場合は「届出」に○を付けてください。  
2. 「土地・建物」についてはどちらか当てはまる方(両方に当てはまる場合は、両方)に○を付けてください。

그림 17. 차고지 사용권한 소명서 (본인증명서류)

保管場所使用承諾証明書

		警察署提出用	
保管場所の位置			
使用者	〒( ) 住所	電話 ( )	
	氏名		
使用期間	年 月 日から	年 月 日まで	
その他			
上記のとおり自動車の保管場所としての使用を承諾したことを証明する。 年 月 日 〒( ) 住所 電話 ( ) 氏名			

備考 1 共有の場合は、共有者全員の住所・氏名を記入してください。  
 2 「その他」欄は、前使用者の移動状況等必要事項を記入してください。

그림 18. 차고지 사용승낙 증명서

保管場所使用確認証明書

		警察署提出用	
保管場所の位置			
使用者	〒( ) 住所	電話 ( )	
	氏名		
使用期間	年 月 日から	年 月 日まで	
その他			
上記のとおり自動車の保管場所としての使用を確認したことを証明する。 年 月 日 〒( ) 住所 名称 電話 ( ) 責任者名			

備考 「その他」欄は、前使用者の移動状況等必要事項を記入してください。

그림 19. 차고지 사용확인 증명서 (관공서 주차장의 차고지 임대시\_시가현 한정)

保管場所の所在図・配置図

所在図記載欄	配置図	記載欄

備考

- 1 保管場所に接する道路の幅員、保管場所の平面の寸法をメートルで記入すること。
- 2 複数の自動車を保管する駐車場の場合は、保管場所を明示すること。
- 3 使用の本拠の位置（自宅等）と保管場所の位置との間を線で結んで距離を記入すること。
- 4 現収容台数の欄には保管場所に現在収容している車両の台数（保管場所が月極駐車場等の場合は自己が契約している台数）を記入すること。
- 5 普通車、軽自動車以外の自動車を保有しているときは、車種とその台数を「その他」欄に記入すること。
- 6 市販の地図をコピーし、添付する場合において、著作権者から利用の許諾を得ないときは、著作権法違反となるおそれがあるので十分注意すること。

現収容台数	普通車	軽自動車	その他
	台	台	台

그림 20. 차고지 소재지배치도

保管場所標章再交付申請書

車名	型式	車台番号	自動車の大きさ	
			長さ	センチメートル
			幅	センチメートル
			高さ	センチメートル
自動車の使用の本拠の位置				
自動車の保管場所の位置				
再交付申請の理由	滅失	損傷	識別困難	その他( )
私は上記の自動車の保有者であるので、保管場所標章の再交付を申請します。				
警察署長 殿		〒( )		年 月 日
申請者		氏名		番
		( )		局 番
第 号 保管場所標章番号通知書				
上記に記載された自動車に係る保管場所標章番号を通知します。				
保管場所標章番号				
年 月 日				
警察署長 印				

- (注) 1 汚損又は破損の場合は、当該証明書を添付してください。  
2 氏名を記載し、押印することに代えて、署名することができる。

그림 21. 차고지 스티커제교부 신청서

自動車保管場所証明書再交付申請書

証明番号		警察署 第 号				
証明年月日		年 月 日				
証明内容	車名	型式	車台番号	自動車の大きさ 長さ センチメートル 幅 センチメートル 高さ センチメートル		
	自動車の使用の本拠の位置					
	自動車の保管場所の位置					
再交付の理由		遺失	盗難	汚損	破損	その他( )
添付書類		自動車保管場所証明書 あり・なし				
私は上記の証明書の申請者であるので、自動車保管場所証明書の再交付を申請します。						
警察署長 殿		〒( )		年 月 日		
		住所				
		申請者 氏名		電話 ( )		
				印		

(注) 汚損又は破損の場合は、当該証明書を添付してください。

그림 22. 차고지 증명서 재교부 신청서

自動車保管場所届出書(新規・変更)			自動車の区分	登録・軽
車名	型式	車台番号	自動車の大きさ 長さ センチメートル 幅 センチメートル 高さ センチメートル	
自動車の使用の本拠の位置(自宅等)		ここに記入 (アルファベット)には、下欄に印を記入してください。		
自動車の保管場所の位置		(変更前 )		
※保管場所標準番号				
上記の事項について届出をします。				
警察署長 殿		〒( )		年 月 日
		住所		
		届出者 氏名		印 ( )
				局 番

備考 1 法第5条、第13条第3項及び附則第7項の規定による届出にあっては「新規」の文字を、法第7条第1項(第13条第4項及び附則第8項において準用する場合を含む。)の規定による届出(以下「変更届出」という。)にあっては「変更」の文字を○で囲むこと。  
2 自動車の区分の欄は、法第4条第1項の区分に係る自動車の届出にあっては「登録」の文字を、軽自動車である自動車の届出にあっては「軽」の文字を○で囲むこと。  
3 変更届出をする場合において、自動車の保管場所の位置欄には変更後の自動車の保管場所の位置を記入するほか、同欄括弧内に変更前の自動車の保管場所の位置を記入すること。  
4 次に掲げる場合は、所在国の添付を省略することができる。  
(1) 自動車の使用の本拠の位置が、旧自動車(届出者が保有者であり、又は保有者であった自動車であって届出に係るもの以外のものをいう。以下同じ。)に係る使用の本拠の位置と同一であり、かつ、届出に係る場所が旧自動車の保管場所とされておらず、又は当該届出の日前15日以内に保管場所とされていたとき。  
(2) 自動車の使用の本拠の位置が、保管場所の位置と同一であるとき、(1)に該当する場合を除く。  
5 4(1)に該当することにより所在国の添付を省略する場合は、乗印の欄に旧自動車に表示され、又は当該届出の日前15日以内に表示されていた保管場所標準番号に係る保管場所標準番号を記載すること。  
6 届出者は、氏名を記載し及び押印することに代えて、署名することができる。  
7 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。

乗換え車両	無・有(登録番号)	(車台番号)	連絡先	TEL
-------	-----------	--------	-----	-----

그림 23. 차고지 신고서(신규·변경)