

공무국의외여행보고서

I. 출장개요

- 목 적: 세계신에너지자동차대회 WNEVC¹⁾ 참석 및 City Forum 세션²⁾에서 제주지역 전기차 정책 발표
- 기 간: 2019년 7월 1일 - 7월 4일(3박 4일)
- 대상국가: 중국 하이난
- 여행자 인적사항: 제주연구원 손상훈 책임연구원



<그림 1> WNEVC 개막식

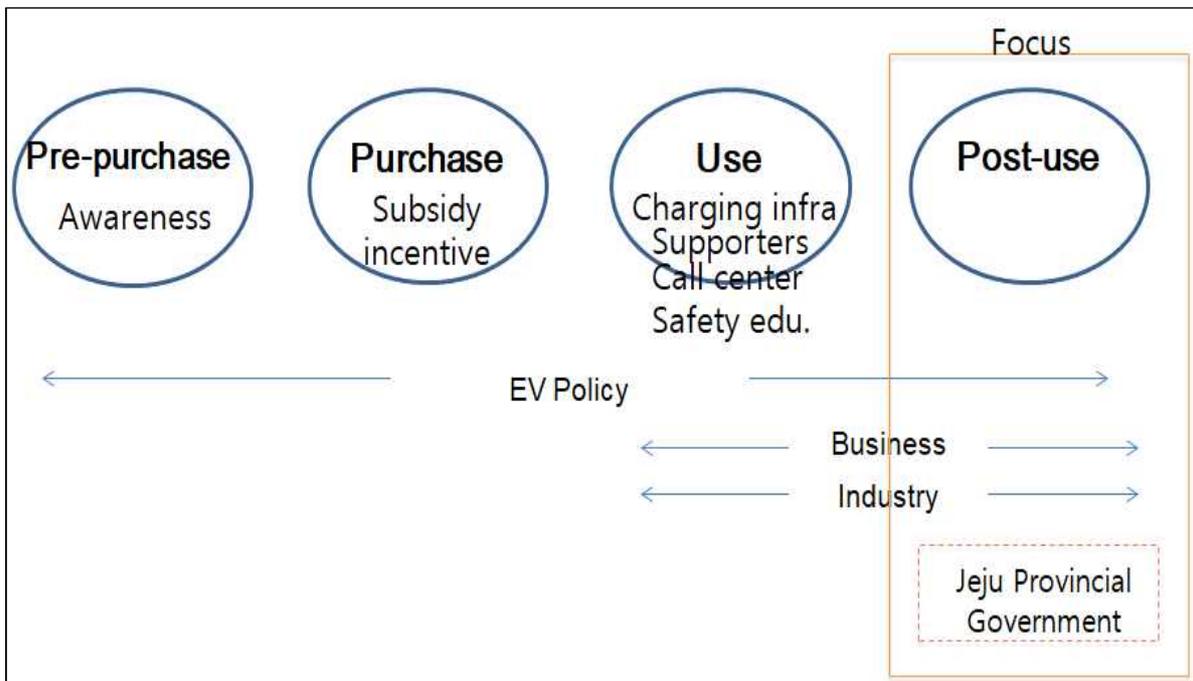
1) <http://www.wnevc.org.cn/indexen.aspx>

2) Domestic and foreign government officials from EV demonstration cities will be invited to share effective technical pathways and solutions, obstacles and government policies, deployment results, and transformation strategies for the electrification of urban and regional transportation.

II. 출장내용

1. 제주지역 전기차 정책 성공 요인 발표

- Electric Vehicle Policy in Jeju and Key Factors for its Success라는 주제로 제주지역 전기차 정책 성공 요인을 다음과 같이 요약하여 제시함
 - 성공요인 1: 높은 수준의 전기차 구매 보조금 및 세금 감면
 - 성공요인 2: 공공부문 및 사업용 전기차 보급 강화
 - 성공요인 3: 전기차 증가에 대응한 충전인프라 지속적 확충
 - 성공요인 4: 전기차 이용 편의 증진-전기차 콜센터 운영 및 안전교육
 - 성공요인 5: 전기차 이용자 참여 및 전기차 환경교육 과정 운영
 - 성공요인 6: 에너지, 환경계획과 연계한 전기차 보급 정책
 - 성공요인 7: 실천력 강한 전기차 중장기 계획 수립 및 활용
 - 성공요인 8: 다양한 전기차 체험 및 경험 기회 제공



<그림 2> 제주 전기차 정책 범위 및 요약

2. 글로벌 전기차 시장 및 전 세계 전기차 모범 정책

○ International Council on Clean Transportation(ICCT)의 총괄책임자인 Drew Kodjak은 Top Global NEV Markets and Best Policy Practices라는 주제로 전 세계 주요 전기차 정책을 정리하여 제시함

- 관용차에 대한 전기차 보급/전환 추진
- 전기차를 택시로 적극적 활용
- 전기차 차량공유 프로그램 시행
- 전기버스 도입 및 운행
- 무료 공공 충전기 운영
- 전기차 충전시설 설치 법제화
- 전기차의 카풀레인 허용, 통행료 감면
- 전기차 전용 구역 지정
- 차량 등록, 주차 비넛 제공

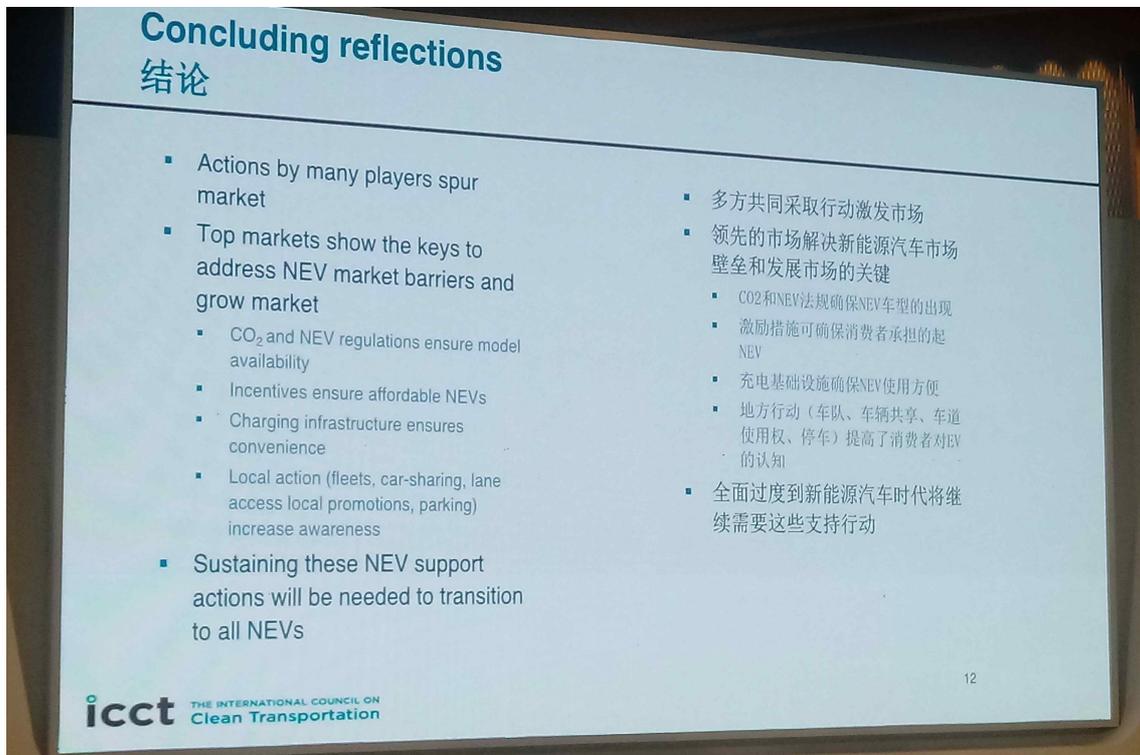
Diverse local policies are supporting EV uptake
地方政府采用各种政策措施支持电动车发展

Policy or program	Example	Other cities
City fleet goal	Los Angeles: Half of city fleet electric as of 2017	Oslo, Amsterdam, San Jose, New York, San Diego, Shenzhen
Taxi electrification	Beijing: All 69,000 city taxis electric	Taiyuan, London, Amsterdam, Hangzhou, Tianjin, Shenzhen
Electric car sharing program	Paris: Autolib 4,000 cars and 6,000 charge points	Shanghai, Los Angeles, Amsterdam, London, Hangzhou, Bengaluru
Public bus electrification	Shenzhen: All buses zero-emission by 2017	Qingdao, Tianjin, Hangzhou, Los Angeles, London
Free public charging	Oslo: Free charging with renewable energy	Stockholm
EV-friendly building and parking codes	London: 1 in 5 parking spaces with charge point	San Francisco, Los Angeles, New York, Hangzhou, Shenzhen
Special road or lane access	San Francisco: EVs use carpool lanes, avoid tolls	Los Angeles, San Jose, Oslo, Bergen, San Diego
Designated EV zones	Hyderabad: Draft policy designates EV-only zones	London, Utrecht
Vehicle registration benefits	Shanghai: EVs bypass license plate lottery	Beijing, Shenzhen
Parking benefits	Amsterdam: EVs obtain free parking in city center	Shanghai, Utrecht, Oslo, San Jose
Exemption from restrictions	Santiago: EVs exempt from driving restrictions	Beijing

icct THE INTERNATIONAL COUNCIL ON Clean Transportation
 See Hall, Cui, & Lutsey, 2018 <http://www.theicct.org/publications/EV-capitals-of-the-world-2018>

<그림 3> 전 세계 주요 전기차 정책 요약

- 전 세계 주요 전기차 정책 검토를 바탕으로 전기차 보급 확대와 관련하여 International Council on Clean Transportation(ICCT)의 총괄책임자인 Drew Kodjak은 다음과 같은 시사점을 도출하여 제시함
 - CO₂ 배출 감소 및 친환경차량 의무보급과 같은 규제
 - 전기차 구매가격 인하를 위한 다양한 인센티브 제공
 - 전기차 이용편의를 위한 전기차 충전인프라 확충
 - 지역별 특성을 반영한 전기차 시책 추진 및 인지 확대(관용전기차, 전기차공유, 전용차로 이용 허용, 주차혜택 등)



<그림 4> 전 세계 주요 전기차 정책 시사점

3. 영국 Milton Keynes Council 전기차 정책 사례

- 영국 Milton Keynes Council의 교통부서장(Head of Transport Innovation)인 Brian Matthews는 Developing Smart Shared, Sustainable Mobility for a Growing City라는 주제로 전기차 정책 사례를 소개함
- Milton Keynes Council 사례를 바탕으로 전기차 정책에 대하여 다음과 같은 시사점을 제시함
 - 종합적인 측면에서 접근이 필요함
 - 강한 리더쉽, 분명한 전략이 요구됨
 - 소비자들의 목소리를 경청하고, 대응 필요
 - 비즈니스와 파트너십을 형성하고 활용 필요
 - 유연성, 융통성을 발휘하고, 정책의 지속적 추진 필요



<그림 5> 영국 Milton Keynes Council 전기차 정책 사례 발표

