

수소 · UAM · 우주산업 관련 주간정책 동향

□ 중앙 및 지방자치단체 정책 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	중앙부처	[환경부] 2030년까지 전체 광역버스 25% 수소 버스 보급 목표 (09.11) - 환경부와 대도시권광역교통위원회는 9월 11일 서울 로얄호텔에서 수소 버스 보급 활성화를 위한 업무 설명회를 개최 - 수소 버스는 2030년까지 누적으로 2만 1,200대가 보급될 목표이며, 현재까지 1,185대가 보급된 상태. 현재 수도권에서는 약 40대의 수소 버스가 운행 중 - 2021~2040년 제2차 대도시권 광역교통 기본계획에 따르면, 2030년까지 전체 광역 버스의 25%를 수소 버스로 전환하는 목표가 설정 - 올해 신설된 준공영제 광역버스 10개 노선 중 3개 노선에서 수소 버스를 도입할 예정이며, 도입 여건에 따라 신규 노선에도 수소 버스를 확대할 계획
	수소	[전북특별자치도 완주군] 전국 수소산업 전문가 '완주' 에 모두 모였다 (09.10) - 완주군은 수소산업 경쟁력 강화와 지속가능한 발전 방안 마련을 위해 수소전문가 간담회를 완주경제센터에서 개최(09.09) - 이번 간담회는 지난 5월 국제수소거래소 설립 방안 회의에 이어 완주군이 추진 중인 수소사업 완성도 제고와 향후 수소위원회 설립을 위해 다양한 의견을 교류하는 시간으로 마련 - 한국수소연합, 한국에너지기술연구원, 한국생산기술연구원, 한국전자기술연구원, KTR, 중소기업벤처진흥공단 등 정부 출연 기관과 도내 소재 대학을 비롯해 현대자동차, 일진하이솔루스 등 완주군에 소재하는 많은 기업이 참여 - 정부의 수소사업 동향과 기업의 규제 해소 방안에 대한 폭넓은 논의를 진행
	지방자치단체	[경상북도 울진군] 원자력 수소 산업 진흥협의회 출범 · · · 14개 회사 협력 (09.09) - 울진군이 14개 기업, 연구기관과 함께 원자력 수소 산업 진흥협의회를 구성하고, 수소 산업 활성화를 위한 학술 포럼도 서울에서 개최 - 삼성물산, 롯데케미칼, GS에너지 등 12개 수소 관련 기업과 한국 산업 기술 시험원, 포항테크노파크 등 연구 기관도 참여 - 한편 울진 원자력 수소 국가 산업단지는 152만㎡ 규모로 2030년 완공될 예정이며, 연간 30만 톤의 수소를 생산할 계획
	지방자치단체	[제주특별자치도] 전철없는 제주에 첫 수소트램 도시철도망 계획 추진 (09.09) - 제주도는 오는 12일 제주시 제주웰컴센터에서 수소트램 도입을 위한 도시철도망 계획수립 용역 착수에 따른 도민설명회를 개최할 계획 - 이번 도민 설명회는 제주 최초의 도시 철도망 계획 도입에 따른 이해를 돕기 위해 마련됐으며, 특별강연과 용역 추진계획 설명회, 질의응답 순으로 진행

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	지방자치단체	- 특별강연은 이용상 한국철도문화재단 이사장이 ‘철도교통과 지역발전’이라는 주제로 진행. 이준 한국철도기술연구원 책임연구원은 연구 방향 및 주요 검토사항, 예비타당성 조사 대응과 국비 확보 전략 등 추진계획을 설명 - 도는 용역비 7억 원을 들여 한국철도기술연구원에 맡겨 오는 2027년 7월까지 ‘제주도 도시철도망 구축계획 및 예비타당성 조사 지원 용역’을 진행 중
	중앙부처	- (해당 없음)
UAM	지방자치단체	<u>[인천] 도심항공교통 구현 스마트시티 도약 (09.08)</u> - 인천시는 도심항공교통 실증·선도 도시로 인정받고 있음 - 9월 4일, 인천시는 ‘2024년 월드 스마트시티 엑스포 어워즈’에서 국내도시 부문 단독 수상을, 베스트 파트너십 부문 스타버스트코리아와 공동 수상 - 이번 수상은 4월 ‘국가산업대상-도심항공교통 선도도시’ 부문 수상 이후 두 번째 - 인천시는 선고 공약 및 핵심공약으로 도심항공교통 산업육성 등 적극 추진 - 인천시는 「①국내에서 가장 먼저 조례 제정, ②적극적인 투자, ③국토교통부 그랜드 챌린지 2단계 사업 관련 도심 실증 가장 앞서 추진, ④도심항공교통 실내 테스트 시설 구축, ⑤기업과 대상의 무상 사용 지원, ⑥지역 기업 기술 고도화 및 국내외 투자유치, ⑦공급망 구축 등 지원 사업」 등을 활발히 추진 중임 - 이외에도 시민 수용성 증진을 위한 국제도시간 협의체의 주도적 운영, 국제공동 연구로 ‘첨단항공교통 운용개념서’를 발간하기로 함 - 인천시는 스마트 도시 구현에 있어 ‘도심항공교통’ 체계를 적극 활용할 것임
		<u>[서울] 김포공항 일대, 도심항공교통 갖춘 교통허브로 개발 (09.08)</u> - 20230년 서울 김포공항 일대에 ‘드론 택시’ 등 도심항공교통(UAM)을 위한 이착륙장과 복합 환승시설 조성 - 서울시는 강서구 공항동 김포공항 일대 35만 4천㎡가 김포공항 도시재생 혁신 지구로 지정돼 교통 중심으로 본격 개발된다고 발표 - 서울시는 도심교통항공 이착륙장을 택시, 버스, 지하철 등 기존 교통시설과 연계해 항공과 육상 교통수단을 모두 아우르는 교통 거점으로 만들 계획 - 관련하여 「①개발이익 지역 재투자, ②공공·체육·보육 등 생활 기반시설 확충, ③공항 인근 주민 상가와 오피스텔 임대료, 공영주차비 할인 및 첨단기업 입주 시 우선 채용」 등 지원
		<u>[고양시] 권용재 고양시의원, 도심항공교통(UAM) 산업 선도 기틀 마련 (09.06)</u> - 도심항공교통의 중심지로 도약하려는 고양시의 계획이 탄력 확보 - 경기 고양특례시의회는 9월 6일 임시회 본회의에서 ‘고양시 도심항공교통산업 육성 및 지원에 관한 조례’를 만장일치 원안 가결 - ①고양시장의 도심항공교통산업 육성 및 지원에 필요 제반 환경을 조성하도록 하는 내용과 ②재정지원의 근거 포함 - 지리적 산업 주도권 확보를 위한 지자체 간 경쟁이 치열해지고 있는 상황 속에 동 조례안은 고양시의 산업 선도 기틀을 마련했다는 평가

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	중앙부처	[우주항공청] 전남 고흥 발사체기술사업화센터 구축 (09.11) - 우주항공청, ‘우주산업 클러스터 삼각체제 구축사업(R&D)’ 공고 발표 - 2024년부터 2030년까지 7년간 총 3,808억 원 투입, 전남, 경남, 대전의 3개 특화지구에 지원 - 전남 고흥 발사체특화지구에 ‘발사체기술사업화센터’ 구축·운영 기관 모집 - 각 특화지구별 사업 수행 기관은 KARI, KTL, 경남TP, 한국과학기술원으로 이미 지정 - 우주산업의 성장동력 확보 및 지속 가능한 생태계 구축을 목표로 민간과 협력 추진
		[우주항공청] 본청사 위치 연내 결정 예정 (09.09) - 사천 우주항공청 본청사 위치가 올해 말까지 결정될 예정 - 사천시는 관련 법률 검토 자료와 청사 후보지 용역 자료를 이미 우주항공청에 제공 - 2024년 2월 말까지 행정안전부에 청사수급 관리계획을 제출, 2026년도 수급계획 반영 예정 - 박동식 사천시장은 시의 의견이 충분히 반영되도록 우주항공청과 협력할 것
		[우주항공청] 우주산업 삼각 클러스터 시동 (09.08) - 전남 발사체, 경남 위성, 대전 연구·인재개발 특화지구로 구성된 우주산업 삼각 클러스터 사업 착수 - 2030년까지 총 3,808억 원 투입 예정, 올해 100억 원의 설계비부터 집행 시작 - 우주환경시험시설, 발사체기술사업화센터, 위성개발혁신센터 등 다양한 시설 마련 - 대전에는 우주기술혁신인재양성센터 설립해 급증하는 인력 수요 대응 - 위성정보 활용과 우주위험 대응을 위한 계획 검토 및 글로벌 협력 추진
	우주	[우주항공청] 우주고속도로 제1한 100일 우주창·기반 기술부터 조안도 (09.06) - 우주항공청, 저비용 발사체와 재사용 발사체 기반의 우주고속도로 계획 발표 - 수송비용을 1kg당 1,000달러 수준으로 낮추는 것을 목표로 2030년대까지 개발 추진 - 2035년까지 태양계 라그랑주 L4 탐사선 발사 계획, 경제적 효과 검증 필요 - 인력 구성은 석·박사 비율이 50% 이상이지만 정족수는 절반만 채운 상태 - 전문가들, 가시적 성과보다 인프라와 기반 기술 마련에 집중해야 한다고 조언
	지방자치단체	[고흥군] '야간 천체관측·우주항공 테마 여행상품' 개발 추진 (09.11) - 고흥군, 한국관광공사 광주전남지사 및 여러 기관과 협력해 야간 천체관측·우주항공 테마 여행상품 개발 추진 - 업무협약에 따라 광주전남 지역 야간관광명소와 연계한 테마 여행상품 및 관광 콘텐츠 발굴 - 천체관측, 과학 교육 등 체험 프로그램을 포함한 여행문화 확산 목표 - 기존 운영 중인 'GO 흥이나는 별빛여행'과 '고흥 우주과학열차' 등 관련 상품 성황
		[사천시] 우주항공 본캠퍼스 설립 위해 공공기관 유치위원회 개최 (09.10) - 사천시, 제2회 공공기관 유치위원회를 개최하며 우주항공 본캠퍼스 설립 논의 - 국립창원대학교 우주항공 본캠퍼스 부지 매입비 지원 및 입학생 지원 시책 상정 - 입학생들에게 원룸 월세 지원, 해외연수, 자기계발 지원금, '사천사랑 카드' 등 파격적 혜택 제공 계획 - 위원회는 편의시설 보완 필요성 제안 및 캠퍼스의 빠른 지역사회 정착 당부 - 사천시, 우주항공 산업 중심지로서의 위상 강화 및 젊은 인재 유입을 통한 지역 발전 기대

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	지방자치단체	[사천시] 사천을 일대 우주항공특화거리로 조성 (09.10) - 사천시, 사천C우주항공청시청 구간을 우주항공특화거리로 조성 - 2035년 목표 경관 기본계획 재정비 및 도시디자인 개발사업 추진 - 사천대로 옹벽을 역동적인 우주항공수도의 이미지로 탈바꿈, 시민들과 관광객의 호응 - 공군부대 외벽 경관 개선 사업도 하반기 준공 예정, 우주선과 별 LED 조명 설치 - 박동식 시장, 도시 브랜드 가치 제고 및 경관 조성에 대한 계획 강조
		[대전] 우주항공산업 육성 위한 '규제자유특구' 공모 도전 (09.08) - 대전시, 중소벤처기업부 주관 ‘2024년 규제자유특구 후보특구’ 공모에 참여 - 규제자유특구로 지정되면 우주항공산업의 규제 해소와 혁신적인 비즈니스 모델 창출 가능 - 산·학·연·관 협력으로 대전 우주항공 규제자유특구계획 수립 - 경남 사천, 전남 고흥과 함께 우주산업 클러스터 삼각 체제 구축 목표 - 2045년까지 우주산업 규모를 100조 원으로 확대하고 1,000개 우주기업 육성
		[경남] 완공 코앞인데... 경남항공국가산단 93%가 미분양 (09.05) - 경남 사천과 진주에 조성 중인 경남항공국가산단, 분양률 7.36%로 저조 - 분양가가 인근 산단보다 비싸고, 우주항공산업계의 영세함으로 인해 기업 투자 위축 - 우주항공청 개청 후에도 경제적 낙수효과를 누리지 못하는 상황 - 경남도는 분양가 인하 및 입주 인센티브 제공 등 특단의 대책을 마련 중

□ 국가 및 지방기관 연구 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	국가기관	- (해당 없음)
	지방기관	- (해당 없음)
UAM	국가기관	- (해당 없음)
	지방기관	[경상북도] 대구경북신공항 인근 '미래형 모빌리티 도시' 조성 (09.05) - 9월 5일, 경상북도는 ‘미래형 모빌리티 특화도시’ 기본구상 수립 연구용역 착수 보고회를 개최 - ‘국토부 모빌리티 특화도시 공모사업’의 하나로 추진하는 ‘미래형 모빌리티 특화도시’는 첨단모빌리티 서비스가 도시 전체에서 구현돼 시민의 이동성이 혁신적으로 증진되는 도시임 - 연구용역 결과를 바탕으로 「①도시 비전 실현을 위한 핵심 방향성 모색 ②도시 내·외부 연결성 강화 ③첨단 모빌리티 기술도입 및 확산 ④지속 가능한 경제적 발전」 등을 목표로 단계적 추진 전략과 로드맵을 제시할 예정 - ①대상지 분석과 미래 모빌리티 기술 분석 ②단계별 모빌리티 수단 및 서비스 도입 방안 제시 ③수단별 서비스 계획 및 서비스별 운영 방안 수립 등의 과정을 거쳐 미래 모빌리티 서비스 계획을 수립하고 사업 추진 방안과 정책 검토

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	국가기관	- (해당 없음)
	지방기관	[충주어린이과학관 누리호 발사 체험하요·시물레이터 전시 (09.09)] - 충주어린이과학관에서 ‘누리호 발사임무 체험용 시물레이터’ 전시회 개최 - 10월 20일까지 과학문화광장에서 어린이들이 발사 과정을 체험할 수 있는 기회 제공 - 시물레이터는 나로우주센터 우주과학관이 개발한 장치로, 발사 운용 과정과 역할 분담 체험 가능 - 항공우주연구원이 개발한 ‘누리호 AR 컬러링’을 활용한 증강현실(AR) 체험도 포함 [중소기업중앙회 경남본부 우주항공청, 기술개발 지원 필요성 강조 (09.09)] - 경남지역 우주·항공 중소기업 71%가 우주항공청의 기술개발 지원 필요성 언급 - 우주항공청의 주요 과제로 중소기업 기술개발 추진(50.5%), 지역 중소기업 제품 적극 구매(29.5%) 제시 - 중소기업의 주요 어려움은 인건비 부담(70.3%)과 원자재 조달비용(40.6%) - 대기업과의 불공정 거래 사례로는 납품단가 후려치기 100%, 설계 변경 및 납품대금 지연 33.3% - 향후 3년간 66.7%의 기업이 인력 채용 계획

□ 민간 및 기타(논문 등) 동향

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	민간기업	[미코파워] 고효율 SOEC 개발 국책과제 착수·그린수소 생산 앞장 (09.10) - 수소전문기업 미코파워가 산업통상자원부 주관 ‘100kWe 이상급 고온 수전해 시스템 모듈 기술개발’ 국책과제를 통해 그린수소 생산을 위한 고효율 SOEC 시스템 개발에 착수 - 미코파워가 주관연구개발기관을 맡고 동서발전, 현대건설, 에너진, 세방전기, 한국과학기술연구원(KIST), 한국에너지기술연구원(KIER), 한국에너지공과대학교(KENTECH), 미래기술연구소(MERI), 한국가스안전공사(KGS)가 공동개발기관으로 참여 - 미코파워는 고체산화물 셀, 스택, 연료전지 및 수전해 시스템까지 독자적인 양산 기술과 생산 라인을 국내 유일하게 확보 중 - 오는 12월 세계적인 수소도시 모델을 목표로 하는 평택시에 스택 생산기준 연간 50MW 규모의 양산공장 착공이 계획 [현대로템] 차세대 수소 모빌리티 '수소전기트램' 홍보 공식 홈페이지 오픈 (09.09) - 현대로템은 차세대 수소 모빌리티인 수소전기트램 홍보를 위한 공식 홈페이지를 개설 - 홈페이지는 ▲차량 프리뷰 ▲개발 역사 ▲디자인 ▲기술력 등 수소전기트램에 대해 다각도로 살펴볼 수 있는 파트로 나눠 차량을 쉽게 이해할 수 있도록 구성 - 현대로템 관계자는 “시민들 곁에서 혁신적인 교통 편의를 제공할 수소전기트램에 대해 누구든지 쉽고 편리하게 이해할 수 있도록 돕고자 홈페이지를 제작했다”며 “다양한 영상과 이미지로 보는 재미를 더한 이번 홈페이지를 통해 수소전기트램이 시민들에게 더욱 친숙하게 다가갈 수 있기를 바란다”고 밝힘

분야	구분	제목 및 주요내용
수소	대학교	[순천향대] 권휘웅 교수, 고효율 수소액화공정 개발 (09.09) - 순천향대학교는 권휘웅 교수(나노화학공학과)가 다양한 냉매원(LNG, LN2 및 MR 등)에 기반한 최적의 수소액화공정 기술을 개발 - 연구팀은 개념 공정 설계 시 수소의 물성을 정확하게 반영하기 위해 열역학적 모델링을 수행 - LNG 냉열을 활용한 극저온(-253oC)의 최적 수소액화공정을 도출하고, 다른 냉매원에 기반한 수소액화공정들과의 에너지, 엑서지, 경제성·환경성 등을 다양한 관점에서 비교·분석
	해외	[블룸버그] 2030년 청정수소 공급, 목표치 25% 수준 전망...그럼에도 “후퇴 없다” (09.10) - BNEF(블룸버그 NEF)에 따르면 2030년 전 세계 청정수소 공급 목표치는 약 6,460만 톤이나 실제로는 1,640만 톤으로 예상. 연간 50만 톤 수준인 현시점 대비 30배 이상 증가한 수치긴 하나 기존 계획 대비 25% 수준 - 청정수소 공급에 가장 많은 영향력을 행사할 지역은 북미로, 2030년 기준 연간 700만 톤의 청정수소를 글로벌 시장에 공급할 계획. 이는 전 세계 공급량의 43%에 이르는 수치. 유럽은 전 세계 공급량의 약 24%인 400만 톤을 생산할 전망 - BNEF는 2030년 글로벌 청정수소 공급량 중 그린수소가 59%를 차지할 것으로 예측. 생산량으로 보면 960만 톤 정도 규모. 북미, 유럽, 중국이 그린수소 생산량의 78%를 충당할 예정 - 오만은 포스코, 삼성E&A가 합작사를 설립하여 추진하는 ‘두쿰(Duqm) 프로젝트’를 계획. 두쿰 경제특구 부지에 5GW급 태양광, 풍력 등 재생에너지 단지를 조성, 무탄소 전력을 생산해 연 22만 톤의 그린수소를 생산하는 게 목표
		[중국] "승객이 없다"...中, 수소트램 운행 중단 (09.06) - 유럽 철도전문매체 IRJ(International Rail Journal)는 가오밍 현대철도(GMR)가 운영하는 중국 최초 수소트램 노선이 장기간 승객 부족으로 인해 운영을 중단했다고 5일 보도 - GMR은 지난 2019년, 중국 남부 포산시 도심과 광저우남역을 연결하는 6.5km 트램 노선을 건설해 운영 중이었고, 해당 건설사업에는 1억 1,800만 달러(한화 약 1,567억 원)가 투입 - GMR은 성명을 통해 “추가적인 평가로 트램의 운행 재개 여부를 결정하겠다”고 발표
UAM	민간기업	[웨이버스] 월드 스마트시티 엑스포 참가..."해외 진출 전략 구체화" (09.09) - 공간정보 통합 솔루션 기업 웨이버스는 아시아태평양 지역 최대 스마트시티 행사인 '월드 스마트시티 엑스포(WSCE 2024)'에 참가 밝힘 - 웨이버스는 이번 행사에서 회사의 핵심 솔루션인 ‘맵픽’, ‘지온파스(GeOnPaaS)’, ‘지온디티(GeOnDT)’, ‘지온에어엑스(GeOnAirX)’를 소개 - 지온디티와 지온에어엑스는 디지털트윈 기반 도심항공교통 통합 관제 솔루션으로 실제 환경을 가상 공간에 구현해 이용자들이 다양한 시뮬레이션 가능 - 해외 시장 진출 전략 더욱 구체화할 계획

분야	구분	제목 및 주요내용
	대학교	- (해당 없음)
	해외	[중국] '플라잉카' 샤오펑, 2000억 원대 투자 유치...업계 최대 규모 (09.05) - 중국 전기차 업체 샤오펑의 ‘플라잉카’ 자회사인 샤오펑후이텐이 중국 국유 기업으로부터 업계 최대 규모의 투자금 유치에 성공 - 샤오펑후이텐은 3일 중국 국유기업 광저우개발구, 광저우금융, 광저우개발구 투자그룹 등 3곳으로부터 1억 5,000만 달러(약 2,000억 원) 규모의 투자를 유치 - 이는 중국 도심항공교통(UAM) 업계 사상 최대 규모의 투자금이다. - 대규모 자금 유치에 성공한 샤오펑후이텐은 플라잉카 상용화 계획 달성을 위해 더욱 속도를 낼 전망  ※참고: 주행체와 비행체는 자동으로 분리 결합 가능(출처)
	기타	[허희영 칼럼] 도심항공교통(UAM) 상용화의 전제조건 (09.09) - 2025년 UAM 상용화 관련 정부 방침 사실 불가능, 풀어야 할 과제 많아 - 첫째, “인증체계의 부재” 상용화의 가장 큰 걸림돌 해결 필요 - 둘째, 사업 면허와 운항증명의 기준 마련 - 셋째, 전문 인력의 양성 체계 구축 - 넷째, 이외에도 항공법상 사고, 준사고, 비정상 상황에 대한 다양한 조치와 처벌 규정에 대한 행정 조치와 배려, 인프라 구축 및 운영 분야에 대한 재원 마련 모두 중요한 이슈 - 안전이 확보되지 않은 상황에서 1년여 앞으로 다가온 UAM 상용화는 어려움 ※허의영: 한국항공대 총장
우주	민간기업	[한화 호주 방산 전시회]서 군 위성통신 첨단 솔루션 공개 (09.11) - 한화, 호주 멜버른에서 열린 ‘랜드포스 2024’ 방산 전시회에 참가 - 한화에어로스페이스와 한화시스템 통합 부스에서 군 위성통신 기반 방산 솔루션 공개

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	민간기업	- ‘C4I 전술통신솔루션’을 통해 지상 통신망 단절 시에도 원활한 작전 수행 가능성 시연 - 한국형발사체 누리호 전시하며 우주 분야 협력 강화 - 수륙양용 장갑차 ‘타이곤’과 다연장로켓 ‘천무’ 등 첨단 장비 실물 전시 - K9 자주포와 레드백 장갑차 수출 성공을 기반으로 파이프 아이즈 시장 공략
		<u>[아이엘사이언스 우주까지 진출·전고체배터리 실비 확장 (09.10)]</u> - 아이엘사이언스, 충남 천안 2공장에 우주위성체 소형 전고체배터리 시설 투자 진행 - 세라믹 소재를 활용해 극한 환경에서도 작동 가능한 전고체배터리 성능 구현 성공 - 우주용 전고체배터리 용량 증가 및 다양한 전고체배터리 시장 선점 위한 선제적 투자 - 3년 만기 전환사채 발행을 통해 시설 투자와 인수합병 자원 확보 - 송성근 대표, 미래 산업 적용을 위한 지속적 연구개발 및 시장 선점 계획
		<u>[이노스페이스 최초 상업용 발사체 페어링 분리시험 성공 (09.10)]</u> - 이노스페이스, 소형위성 발사체 ‘한빛-나노’ 페어링 분리시험 성공 - 내년 3월 브라질에서 첫 상업 발사 예정 - 기존 화약 대신 ‘분할너트 방식’으로 페어링 분리, 충격 최소화 및 무게 절감 - 한빛-나노 발사체의 길이는 21.6m, 직경 1.4m, 발사 단가는 kg당 3만 3,000달러 - 발사체 시장의 수요에 빠르게 대응해 스페이스X 등 선발주자의 빈틈 공략 - 내년 3월 첫 발사 후, 7월, 9월, 11월까지 연속 발사 계획, 총 200억 원 위성발사 계약
		<u>[한화시스템 폴란드 WB 그룹과 유럽 내 우주사업개발 위한 MOU 체결 (09.09)]</u> - 한화시스템과 폴란드 방산그룹 WB, 유럽 내 우주사업개발 위한 중장기적 사업 협력 MOU 체결 - 공동 마케팅과 SAR(합성개구레이다) 위성 사업 개발을 통해 SAR 위성체 및 탑재체 수출 교두보 마련 - SAR 레이다 시스템은 주·야간 및 악천후에도 지형 정보를 획득할 수 있는 기술 - 한화시스템은 지난해 폴란드 위성업체 크레오테크와 MOU 체결 후 ‘소형 SAR 위성 프로그램’에도 참여
		<u>[뉴로메카 KAIST 인공위성 화수할 로봇팔 개발 (09.09)]</u> - 뉴로메카, KAIST 인공위성연구소와 양해각서 체결 - 과학기술위성 1호를 회수하는 로봇팔 개발, 2027년까지 완료 예정 - 스페이스 로봇암 및 우주용 포획장치 기술 공동 개발 - KAIST 인공위성연구소와의 협력으로 우주 로봇 기술 선도
	대학교	- (해당 없음)
	해외	<u>[미국 스페이스X '민간인 최초 우주 유영 스페이스X 우주선 발사 성공 (09.11)]</u> - 4명의 민간인 우주 비행을 태운 드래곤 캡슐, 플로리다 케네디 우주센터에서 성공적으로 발사 - 발사 후 2단계 로켓이 드래곤 캡슐을 목표 궤도에 성공적으로 진입시킴 - 팰컨9 추진체는 해상 부유 패드에 안전하게 착륙 - 민간인 우주비행사 두 명, 비행 사흘째에 우주 유영을 계획 - 우주유영은 700km 상공에서 스페이스X의 새 EVA 우주복을 착용하고 진행될 예정 - NASA 소속이 아닌 민간인의 우주유영은 우주 탐사 역사상 최초

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	해외	<u>[한국-일본 우주항공 다이아몬드 전력반도체 상용화 R&D 착수 (09.11)]</u> - 한국전기연구원(KERI)과 일본 오브레이, 경남도가 공동으로 우주항공용 ‘다이아몬드 전력반도체’ 상용화를 위한 국제 연구개발 착수 - 다이아몬드는 우수한 전기적 특성으로 우주항공 등 극한 환경에서 사용 가능한 전력 반도체 소재로 평가받음 - KERI는 전력반도체 기술, 오브레이는 다이아몬드 웨이퍼 소재를 담당하며, 경남도는 국제협력 행정 지원을 제공 - 우주항공청의 개청과 함께 우주항공 산업과 전력반도체 기술 확보 필요성 증대 - 10일 KERI 창원본원에서 우주항공용 다이아몬드 전력반도체 국제 공동 연구개발 회의가 개최됨
		<u>[중국 달 기지 건설용 벽돌 우주 테스트 (09.09)]</u> - 중국, 인공 달 토양으로 만든 벽돌을 우주정거장 텐궁으로 보내 실험 진행 예정 - 벽돌은 콘크리트보다 10배 강한 100메가파스칼(MPa)의 강도를 가짐 - 3년간 방사선, 기온 변화 등 달 환경에서의 성능을 실험해 달 기지 건설에 활용 가능성 평가 - 중국은 2035년까지 달 남극 인근에 ‘국제 달 과학연구기지’ 건설 계획 - 연구진은 2028년 달 탐사선 창어 8호로 첫 번째 달 토양 벽돌 제작 목표
		<u>[중국 비밀우주선 268일 만에 귀환 (09.09)]</u> - 중국 무인 우주왕복선 ‘셴룽’, 268일간의 임무 수행 후 귀환 - 2023년 12월 14일 창정-2F 로켓에 실려 발사, 고비 사막에 착륙 - 셴룽의 정확한 제원 및 임무는 비공개, 서방 전문가들은 정보 수집, 감시 등의 군사적 목적으로 추정 - 셴룽은 재사용 가능한 우주왕복선으로, 미국의 X-37B와 유사한 성격 - 셴룽은 총 3번의 임무를 완수, 이번 임무에서 고도를 600km까지 높여 수행
		<u>[미국 보잉 기체 결합 보잉 우주선 우주비행사 ISS에 두고 무인 귀환 (09.07)]</u> - 보잉사의 우주캡슐 ‘스타라이너’, 기체 결합으로 유인 시험비행 실패 후 무인 귀환 - 6월 5일 첫 유인 시험비행 후 헬륨 누출 및 기동 추진기 고장 등 결합 확인 - 스타라이너는 7일 오전 ISS에서 도킹 해제 후 무인으로 뉴멕시코주 사막에 착륙 - 우주비행사 귀환은 스페이스X의 ‘드래건’ 우주캡슐을 통해 내년 2월 예정
		<u>[중국 지구는 중국이 재건다 소행성 방어 전략 공개 (09.06)]</u> - 중국, 지구 근접 소행성 방어 전략 공개: ‘동반 비행-운동에너지 충격-동반 비행’ 모델 제안 - 충돌기체를 소행성에 충격, 결과를 탐지하며 방어 능력 향상 목표 - 중국, 우주 탐사 분야에서 ‘우주 굴기’ 내세우며 지속적인 국가적 역량 투입 - NASA도 2022년 다트(DART) 프로젝트로 소행성 충돌 실험 성공, 소행성 방어 기술 가능성 확인 - 지구 근접 ‘잠재적 위협 소행성’으로 분류된 2246개의 소행성 중, 160개가 크기 1km 이상
		<u>[중국 아반테 화성이다-중국 2028년 화성 샘플 채취 추진 (09.06)]</u> - 중국, 2028년까지 화성에서 샘플을 채취해 지구로 가져오는 텐원3호 발사 계획 발표 - 목표: 화성에서 생명체 흔적 탐색, 표면 샘플링, 궤도 랑데부 등 핵심 기술 개발

분야	구분	제목 및 주요내용
우주	해외	- 프로젝트는 국제 협력 포함, 샘플·데이터 공유 및 미래 화성 연구 기지 건설 비전 - 중국, 2023년 달 뒷면 샘플 채취 성공에 이어 화성 탐사로 우주기술 선도 목표 - 향후 목성 및 천왕성 탐사까지 계획

□ 기타(포럼, 세미나, 토론회 등)

주제	기관명	제목 및 주요내용	개최일자
수소	한국수소산업협회	<u>한국수소산업협회, 수소선박 관련 세미나 27일 개최 (09.11)</u> - 한국수소산업협회(회장 장봉재)는 오는 27일 호텔아델라 부산에서 ‘미래 탈탄소 선박의 상용화를 위한 기술 및 실증방안 세미나’를 개최할 계획 - 세미나 발표는 수소 선박 관련 6개의 기관 등에서 진행할 예정이며, 발표주제는 △수소추진선박 기술 개발 및 실증(울산대학교 차세대 수소추진선박 실증연구센터) △선박용 액체수소 실증설비 구축(한국조선해양기자재연구원) △New Cryogenic Heat Exchanger (주마이텍) △안전기반 소형 수소추진선박 기술개발 및 실증을 위한 시스템 구축(한국해양대학교) △LNG 개질 수소 혼소 추진 중형 석유화학제품 운반선(주케이조선) △수소추진 선박 안전기준 개발 동향((사)한국선급)	2024.09.27
UAM	한국고양특례시	<u>[킨텍스] "스마트시티 핵심 UAM 버티포트 포럼 개최"</u> - 고양특례시는 미래 핵심전략산업의 성장을 견인하고 드론·UAM 산업 육성 기반을 위한 ‘2024 고양 드론·도심항공모빌리티 박람회’ 개최 계획 - 행 사 명 : 2024 고양 드론·도심항공모빌리티 박람회 - 기 간 : 2024. 10. 23.(수) ~ 10. 25.(금) / 3일간 - 장 소 : 고양시 킨텍스 - 주요구성 ·(전시회) : 드론·UAM 기업, 기관, 지자체 전시관 운영 ·(컨퍼런스) : 안티드론, 드론안전, 도로교통 안전, UAM 관련 등 ·(부대행사) 드론체험, 코딩, 농구 등	2024.10.23. -2024.10.25
우주	-	- (해당 없음)	

-끝-