

교통대책 제안

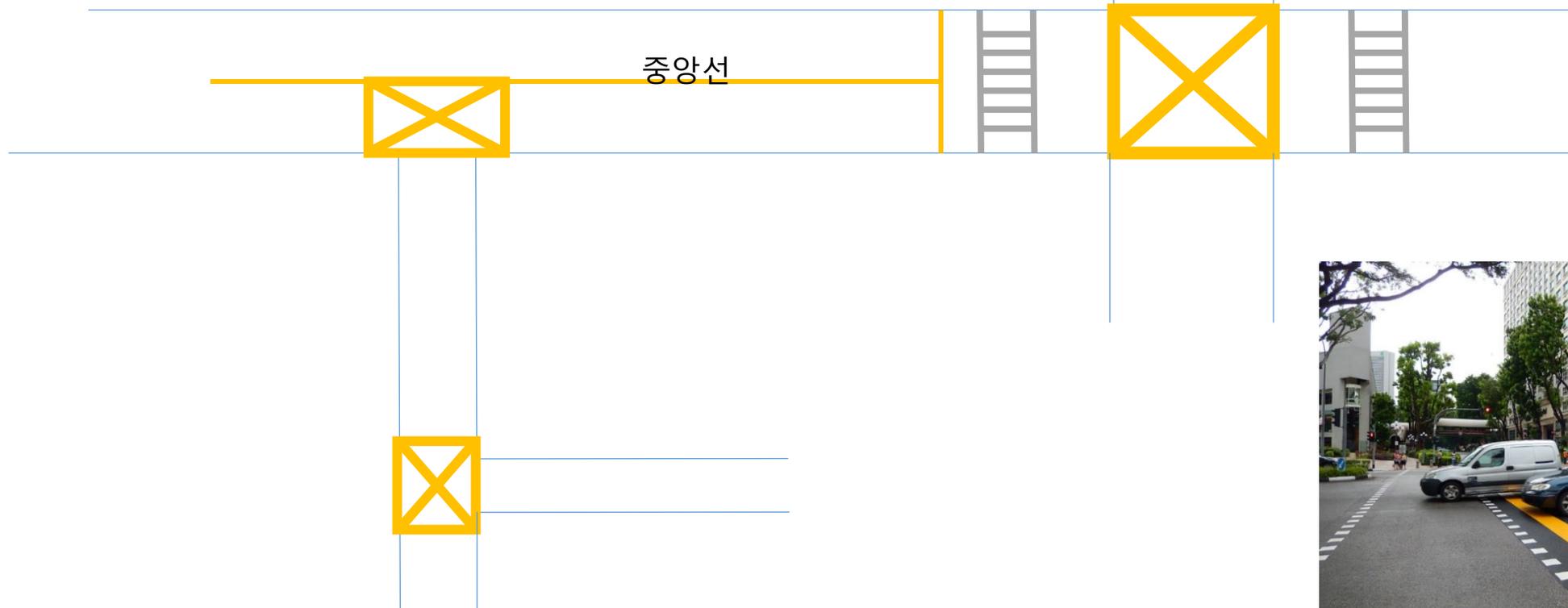
제주도

개요

- 싱가포르를 세계에서 가장 인구밀도가 높은 지역이나 차량 소통이 상대적으로 원활하다.
- 도로를 새로 만들고 확장하는 것 만큼 시스템을 효율화 하는 것도 매우 중요하다.
- 싱가포르가 시행하고 있는 여러 교통 정책 중 4가지를 소개하고자 한다.
- 노란박스 : 꼬리물리 방지 및 교차로 혼잡 방지
- 횡단보도 초인종 : 횡단보도에 보행자용 초인종 설치, 불필요한 횡단신호 제거
- 정지선 센서 : 교통흐름 개선
- 하이패스 시스템 : 유료도로, 유료주차장, 혼잡통행료 시스템

노란박스

교차로의 꼬리물기는 교통혼잡의 대표적인 주범이다.
이를 방지하기 위해
모든 교차로, 진입로에 설치(페인팅)
박스 안에 정차 시 이유 불문 페널티 부과 => 꼬리물기 방지



횡단보도 초인종

모든 횡단보도에 보행자용 초인종 설치
보행자는 이 초인종을 눌러야 보행신호를 받음.

보행자 없는 횡단보도에 불필요한 보행신호를 제거한다.

우측 단말기는 싱가포르 모든 횡단보도에 설치된 단말기와 횡단버튼이다.
일반인의 경우 아래의 버튼만 누르면 보행신호를 받을 수 있고,
장애인이거나 노인의 경우 카드를 단말기에 대면 보행신호를 평상 시 보다
더 받을 수 있다.



정지선 센서

이동 차량이 많은 방향으로 진행신호를 더 주고,
이동차량이 없거나 적은 방향으로는 신호를 덜 줄 수 있도록 한다.

도로 바닥에 설치된 센서를 통해 차량 이동속도, 차량 수 등을 수집하고 이를 신호등에 접목한다.

신호등이 있는 모든 정지선에 바닥에 센서 설치한다.
=> 불필요한 진행신호 제거

하이패스 시스템

현재 고속도로 요금징수용으로 사용되고 있는 하이패스 시스템을 도입
도내 모든 차량에 하이패스 단말기 설치 의무화

혼잡통행료 징수
혼잡도로에 요금징수 시스템 설치
시간대별 차등 부과

유료도로 요금징수
유료도로(사려니길, 해안도로 등)에 요금징수 시스템 설치

주차장 요금 징수
주차장에 요금징수 시스템 설치
주차장 진·출입 시 자동결제

